

NDS FET



AERO

**MANUEL
UTILISATEUR**

TABLER DES MATIERES

01

Package Contents

02

Présentation de l'entreprise

03-04

Schéma et dimensions

05-06

Spécifications et logiciel

07

Logiciel et phare

08

Réglage de la suspension

09

Maintenance générale

10-11

Informations et
paramètres de l'écran

12

Codes d'erreur

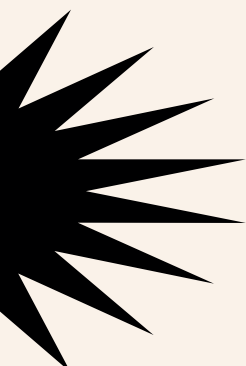
13-14

Conditions d'utilisation & garantie

CONTENU DU COLIS

- 1 X AERO
- 1 X Chargeur + câble secteur
- 1 X Manuel d'utilisation AERO
- 1 X Manuel d'utilisation de la suspension
- 1 X Autocollants NOSFET

PAS UNE ENTREPRISE COMME LES AUTRES.



NOSFET est comme l'enfant chéri de la passion et du dévouement de notre équipe fondatrice.

Nous sommes tous dans le même bateau, mettant tout notre cœur dans un produit qui ne se contente pas de belles promesses, mais ose aussi rêver grand. Notre mantra ? Garder les yeux sur l'objectif : créer une expérience inoubliable pour nos clients géniaux !

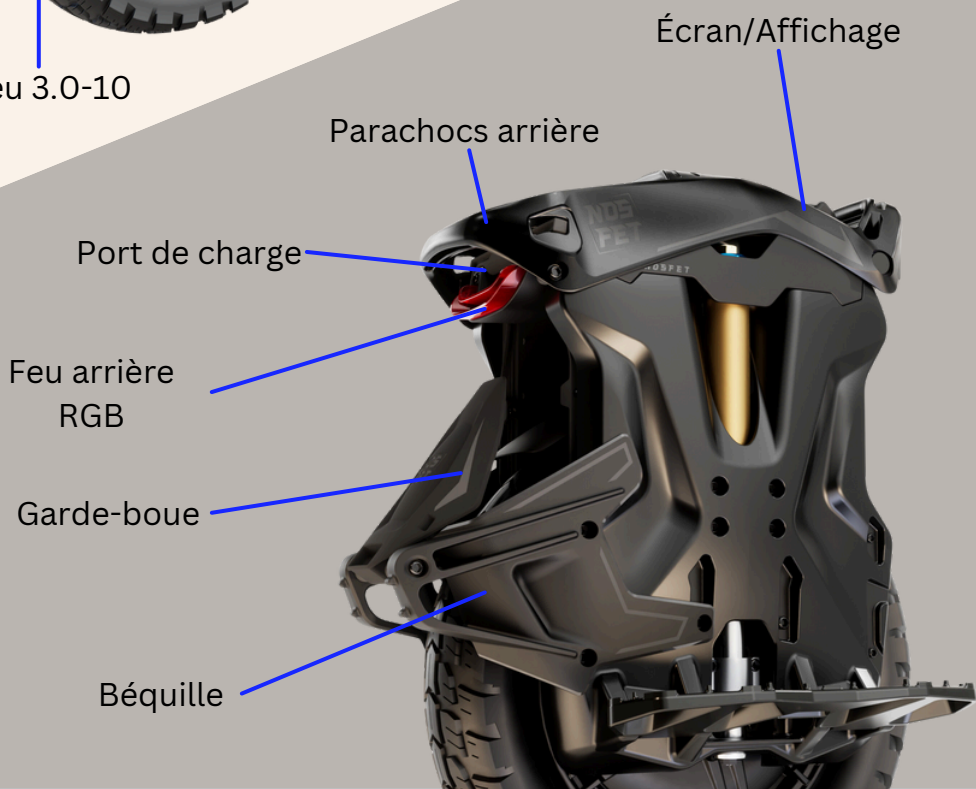
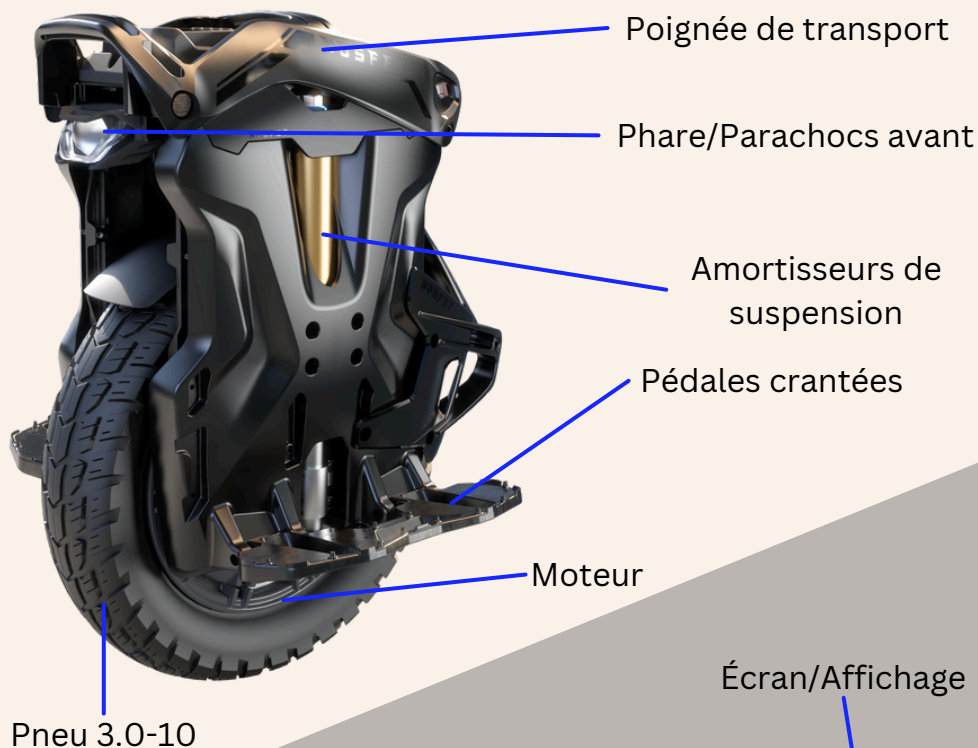


On sait que vous brûlez d'envie de tester votre tout nouveau gadget NOSFET, et franchement, on vous comprend ! Mais avant de foncer, voici quelques règles de base à respecter :

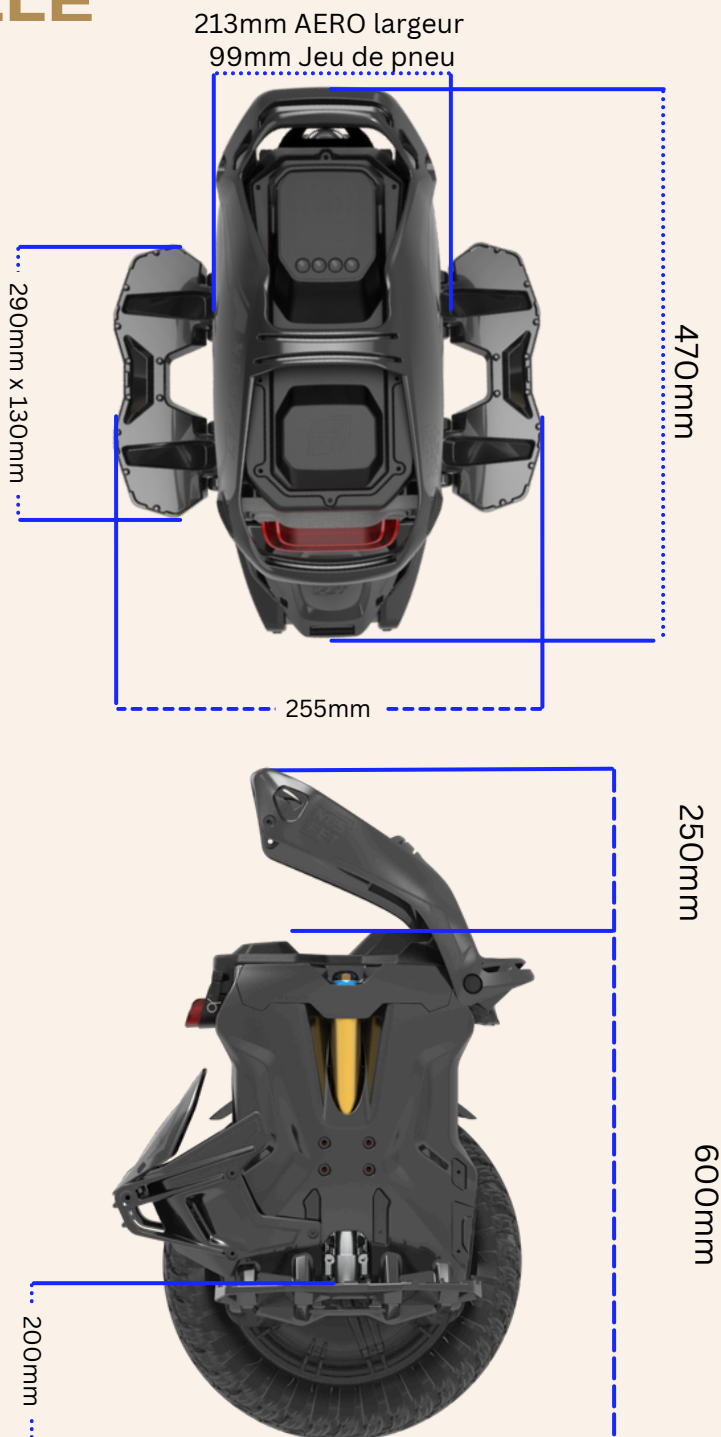
- ✓ Prenez le temps de maîtriser toutes les fonctions de votre appareil avant de vous élaner.
- ✓ Respectez le code de la route et les réglementations locales !
- ✓ Restez raisonnable avec la vitesse et suivez les limitations en vigueur.
- ✓ Chouchoutez votre NOSFET avec un peu d'amour et d'entretien régulier.
- ✓ Besoin d'aide ? Votre revendeur est là pour vous !
- ✓ Un souci persistant ? Contactez-nous via notre site officiel.



DIAGRAMME AÉRO



TAILLE



SPÉCIFICATIONS

Modèle	AERO
Vitesse en roue libre	78km/h
Vitesse sécuritaire	19km/h
Batterie	Samsung INR21700 50S 126v 1110wh
Chargeur	126v 5A
Durée de charge	2.5-3 hours
Charge utile maximale	120kg
Moteur	Nominale 2000W / Maximale 8000W
Pneumatique	3.0-10
Plage de température d'utilisation : -10°C à +80°C	-10°C-80°C

Dimensions et poids

Poids net	24.8kg
Dimensions	800mm x 213mm x470mm

Hardware

Suspension	Double amortissement bidirectionnel symétrique / Course : 70 mm
Controller	Double circuit imprimé, 18 transistors MOS ,Intensité maximale : 495A, Courant nominal : 200A
Éclairage	20W
Feu arrière	Double fonction (freinage normal/urgence)
Écran	Affichage vitesse, tension, kilométrage, batterie, mode de conduite, etc.
Connectique	GX16-6 Max 10A
Motorisation	Jante en alliage de magnésium

Détection d'erreur automatique	Batterie gauche/droite : alarme de haute température, alarme de surtension, alarme de décharge excessive, alarme de courant de charge supérieur à la tension, et alarme de haute température du véhicule, etc...
Protection d'angle	Inclinaison verticale maximale de 68° L'inclinaison horizontale peut être entre 35° et 75° via l'affichage.
Mode de conduite	La dureté des pédales peut être réglée entre 0% et 100% via l'affichage.
Inclinaison de retour d'alimentation	La valeur de l'inclinaison de retour d'alimentation peut être réglée entre 30% et 100% via l'affichage.
Inclinaison de retour de vitesse	La valeur de l'inclinaison de retour de vitesse peut être réglée entre 10 km/h et 200 km/h via l'affichage.
Alarme de vitesse	La valeur de l'alarme de vitesse peut être réglée entre 10 km/h et 200 km/h via l'affichage.
Volume du bouton	La valeur du volume du bouton peut être réglée entre 0% et 100% via l'affichage.
Mode basse batterie	Toujours activé
High Speed Mode	Always ON
BMS intelligent	Inspection de chaque chaîne de cellules : 6 zones de surveillance de température, affichage de la tension, etc.
Protection contre basse tension	Alarme initiale à 91,5 V, inclinaison de sécurité à 88,5 V. Coupe du BMS à 85,5 V avec alarme continue.
Alarme de température	Alarme à 85°C (carte de contrôle supérieure) Alarme à 105°C (carte inférieure).

Autres fonctions	De multiples fonctions ajustables, toutes ajustables via l'affichage, prend en charge la journalisation des données.
Algorithme sans capteur Hall	Détecte une erreur du capteur Hall et corrige automatiquement l'algorithme pour permettre à la roue de se stabiliser.
Magnetic field weakening system	Augmente la marge de sécurité de la vitesse grâce à un algorithme logiciel.
Maintien de la position du moteur	Le moteur maintient sa position et ne se libère pas lorsqu'il y a du courant sans vitesse.
Mode d'urgence sans capteur Hall	Dans le cas où la roue n'a pas de capteur Hall, le produit peut toujours continuer à rouler avec des performances moindres.
Informations de l'APP	Vitesse, tension, distance, trajet, courant, température, etc.

PHARE

- Les 4 modes disponibles :
 - Feu de jour
 - Faible luminosité
 - Luminosité moyenne
 - Luminosité maximale
- Peuvent être activés en appuyant sur la fonction du phare.
- La luminosité est automatiquement ajustée en fonction de la vitesse.
- Mode furtif : Maintenez enfoncé le bouton du phare avec le faisceau principal éteint pour désactiver le feu de jour.

SUSPENSION ADJUSTMENT



Réglage du rebond

Réglage de la précharge

Réglage de la compression



L'AERO est équipé d'une suspension à amortissement bidirectionnel de chaque côté, avec réglage du rebond et de l'amortissement. Cette fonctionnalité bidirectionnelle permet à un même ressort de s'adapter à différentes catégories de poids des riders.

Réglage du rebond : Molette argentée en haut

Réglage de la précharge : Clé de taille 16 en haut

Réglage de la compression : Molette dorée située en bas

Astuce : Pour les riders plus lourds, nous recommandons d'augmenter la compression si des affaissements fréquents se produisent.

Batterie :

- Veuillez stocker la batterie à l'abri de la lumière directe du soleil et de la chaleur.
- Pour un stockage prolongé et une meilleure longévité, conservez la batterie avec une charge comprise entre 30 % et 70 %.

Pneu :

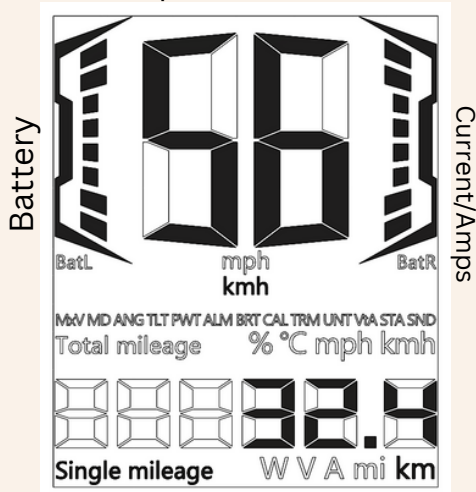
- Veuillez maintenir le pneu bien gonflé pour éviter d'endommager la jante.
- Inspectez le pneu avant chaque utilisation, assurez-vous qu'il ne présente ni fissures ni perforations et qu'il possède suffisamment de bande de roulement.

Suspension :

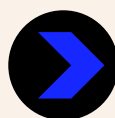
- Veuillez consulter le manuel de l'amortisseur pour les directives d'entretien.
- Les fûts de suspension doivent être lubrifiés tous les 500 km.

INFOS AFFICHÉES

Speedometer



W : Watts | V : Voltage | A : Ampères/Courant | mph : miles/h | kmh : kilomètres/h



**Interrupteur
de Levage**

**Menu
Basculer**

**Phare
Interrupteur**

**Alimentation
MAR/ARR**

Mode interrupteur de levage

1. Appuyez  une fois pour activer le mode levage et empêcher le moteur de tourner. La lettre P s'affichera à l'écran.
2. Appuyez  de nouveau pour désactiver le mode levage et assurez-vous que la roue est en équilibre avant de rouler.

Réglage des paramètres de la roue

1. Pour ajuster les paramètres de l'AERO, maintenez enfoncé le bouton  jusqu'au bip, puis relâchez.
2. Utilisez les   boutons de navigation pour parcourir les paramètres du  menu et appuyez sur sélection jusqu'au bip, puis relâchez pour ajuster le paramètre sélectionné.
3. Utilisez le   pour ajuster le réglage.
4. Appuyez brièvement sur  pour confirmer et revenir à la page.

MENU DES RÉGLAGES

MD: Mode de Conduite

Dureté de pédalage ; plus le pourcentage est bas, plus la pédale penche dans la direction.

ANG: Réglage d'Angle Vertical

Ajustements avant/arrière. Sans rapport avec le calibrage gyroscopique.

TLT: Vitesse d'Inclinaison Sécurité

Vitesse à laquelle l'engin se redresse automatiquement.

PWT: Valeur PWM (MLI)

Alarme de modulation de largeur d'impulsion.

ALM: Vitesse d'Alarme

Règle la vitesse de déclenchement de l'alarme sonore.

BRT: Luminosité

Intensité lumineuse de l'écran.

CAL: Calibrage

Calibrage gyroscopique :

- Mode 0 : Préparation
- Mode 1 : Début du processus (désactive le gyro), maintenir l'appareil verticalement
- Mode 2 : Confirmation de position
- Mode 3 : Terminé (redémarrer l'appareil)

TRM: Mode Transport

Optimisé pour le transport de la monoroue.

UNT: Unités

Alterner entre km/h et mph (système métrique/impérial).

VtA: Ajustement de Tension

Ajustement manuel de la tension pour correspondre aux valeurs réelles.

STA: Angle d'Inclinaison Latérale (G/D)

Seuil d'angle gauche/droite. Valeur élevée recommandée pour terrains accidentés (peut causer une rotation sur place en cas de chute).

SND: Réglage Volume

Ajuste le volume du bip sonore.

MxV: Tension de Charge Maximale

Définit la limite maximale de tension.

ANG%: Assistance à l'Accélération

Facilite l'accélération en inclinant temporairement la pédale vers l'avant (max 2°).

ALM: Alarme de Couple (ON/OFF)

Alarme sonore au couple maximal.

ANG TLT: Temps de Recentrage Gyroscopique

100% = durée longue (15s+)

0% = durée standard (recentrage rapide)

Ajuster progressivement si sensation d'inclinaison excessive en virage.

BRT: Phare Automatique (ON/OFF)

Active/désactive le capteur contrôlant l'allumage automatique du phare dans l'obscurité.

CODES D'ERREUR

Code	Problème
br tEñ	Alarme de température élevée du pack de batterie droit
bl tEñ	Alarme de température élevée du pack de batterie gauche
bt LoY	Alarme de surcharge du pack de batterie
u HCGH	Alarme de surpression du pack de batterie
E CHñr	Le courant de charge dépasse la valeur définie
E HALL	Alarme d'erreur du Hall du moteur
t HCGH	Alarme de température élevée du contrôleur

Besoin d'aide supplémentaire ?

Veuillez contacter votre revendeur NOSFET officiel pour assistance ou envoyez-nous un e-mail à support@nosfet.com

CONDITIONS D'UTILISATION

SUPPORT : Veuillez contacter d'abord votre revendeur GhersonWheels avant d'envoyer un e-mail à : support@nosfet.com

Les personnes suivantes sont interdites de conduite de ce produit :

- Les personnes sous l'influence de drogues ou d'alcool, ayant une mobilité et une capacité de réaction limitées.
- De plus, les personnes souffrant de maladies telles que l'hypertension, des maladies cardiovasculaires et cérébrovasculaires ou d'autres maladies à haut risque.
- Les mineurs de moins de 16 ans, les femmes enceintes, les personnes atteintes de troubles mentaux et les personnes âgées de plus de 60 ans.

Conditions supplémentaires :

Ce produit ne doit pas être démonté ou réparé par du personnel non certifié. Si la machine est démontée par du personnel non certifié, la garantie sera annulée.

- Si le produit NOSFET émet un signal d'alarme, veuillez arrêter immédiatement de l'utiliser et l'envoyer à un revendeur NOSFET certifié pour maintenance. Une utilisation continue sans réparation annulera la garantie du produit.

Actions interdites lors de l'utilisation de ce produit :

- Accélération brusque, surtout lorsque la batterie est inférieure à 60 %.
- Conduite en marche arrière dans des espaces publics.
- Conduite sur un pied ou réalisation d'autres acrobaties.
- Transport d'objets ou d'autres personnes.

PORTER TOUJOURS L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ :

un casque intégral, des protections de coudes et de genoux, une protection thoracique et des protège-poignets sont obligatoires. Lors de la production ou de la vente de ce produit, des modifications de conception et des améliorations supplémentaires seront effectuées en continu. En cas de divergence avec ce manuel, veuillez vous référer au produit réel.

SUPPORT : Veuillez contacter d'abord votre revendeur GhersonWheels avant d'envoyer un e-mail à : support@nosfet.com

- **Contrôleur : 24 mois**
- **Packs de batterie : 18 mois**
- **Chargeur : 6 mois**
- **Amortisseur de suspension : Se référer au manuel de l'utilisateur du fabricant.**

REMARQUE : La garantie NOSFET couvre uniquement la fourniture des pièces nécessaires à la réparation et ne couvre pas les frais de main-d'œuvre pour la réparation, les frais logistiques et toute dépense supplémentaire. Veuillez consulter votre revendeur NOSFET pour plus de détails. Les conditions suivantes ne sont pas couvertes par la garantie :

- Période de garantie expirée.
- Dommages causés par des facteurs humains.
- Dommages causés par la force majeure.
- Tout type de dommage causé par l'utilisation du produit non conforme au manuel, son entretien, ou la modification des produits NOSFET.
- Panne ou dommage causé par une utilisation forcée de ce produit au-delà des conditions normales.
- Le produit a été démonté ou entretenu par du personnel non autorisé par NOSFET.
- Dommages malveillants à l'objet de la garantie et au produit.



**MERCI
BEAUCOUP**

WWW.NOSFET.COM

**SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX
SOCIAUX.**

**IDENTIFIEZ-NOUS DANS VOS
CONTENUS !**

RIDE SAFE !